

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- ต้องการทราบรายละเอียดบริเวณจุดตัดถนนโครงการกับแม่น้ำปิง (นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง)	- บริเวณจุดตัดถนนโครงการกับแม่น้ำปิง ออกแบบเป็นสะพานข้ามแม่น้ำปิง (Overpass) ในแนวถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ส่วนการจัดจราจรพื้นราบมีถนนเข้าเชื่อมกับถนนเลียบริมแม่น้ำปิงทั้งสองฝั่งแม่น้ำ พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน
- จากที่วิทยากรนำเสนอข้อมูลถนนโครงการ อยากทราบว่าคำว่า “นอกชุมชน” และ “ในชุมชน” ใช้หลักเกณฑ์ใดในการกำหนด (นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง)	- ความแตกต่างของคำว่า “ในเขตชุมชน” และ “นอกเขตชุมชน” จะพิจารณาจากความหนาแน่นของบ้านเรือนเขตชุมชน คือ กลุ่มบ้านที่อยู่ร่วมกันเป็นจำนวนหลายหลังคาเรือนเป็นกลุ่มก้อน และนอกเขตชุมชน คือ บริเวณที่อาจมีบ้านเรือนกระจายตัวอยู่ ซึ่งในการกำหนดแนวเส้นทางโครงการจะพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นเขตชุมชน อย่างไรก็ตาม สำหรับกรณีนอกเขตชุมชน การหลีกเลี่ยงที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างจะให้ผลกระทบน้อยที่สุด โดยต้องพิจารณาให้เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมด้วย - เนื่องจากในระยะเปิดโครงการ ถนนโครงการได้ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางทั่วไปประมาณ 40.0 เมตร ในบริเวณนอกเขตชุมชนถนนโครงการจะมี slope ด้านข้าง กรณีในอนาคตที่สองข้างทางของถนนมีชุมชนอาศัยหนาแน่นขึ้น ก็จะมีการพัฒนาเป็น 6 ช่องจราจร โดยใช้เขตทางเท่าเดิม บริเวณด้านข้างก็จะพัฒนาเป็นทางเท้า (ใช้พื้นที่ตรง slope เดิม) และมีระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า
- ต้องการทราบความชัดเจนและรายละเอียดของถนนโครงการที่จะตัดผ่านพื้นที่ของประชาชน (นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง)	- เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการยังอยู่ในขั้นตอนออกแบบรายละเอียด ดังนั้น หากมีการเผยแพร่ข้อมูลออกไปอาจจะเกิดผลเสียมากกว่าผลดี เช่น จำนวนผู้ถูกเวนคืนเกิดคลาดเคลื่อนได้ เกิดการเก้งก้างใด ดังนั้น จึงต้องให้ผลการศึกษาเกิดความสมบูรณ์ครบถ้วนมากที่สุด อย่างไรก็ตาม ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นได้โดยการส่งโฉนดที่ดินเพื่อให้ทางโครงการตรวจสอบได้เป็นรายบุคคล
- ต้องการได้แผนที่แนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจน ควรมีการเปิดเผยข้อมูลพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพราะเป็นข้อมูลสาธารณะที่ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงได้ เพื่อประชาชนจะได้วางแผนการดำเนินชีวิตต่อไปได้ถูก (ผู้แทนภาคประชาชน)	
- บริเวณจุดตัดถนนโครงการกับทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) เสนอให้ขยับไปทางทิศใต้อย่างน้อย 1 กิโลเมตรเพื่อให้หลีกเลี่ยงการตัดผ่านถนนสายต้นยาง (ผู้แทนภาคประชาชน)	
	- ผู้ให้บริการจ้างออกแบบรับไว้พิจารณา อย่างไรก็ตามต้องพิจารณาผลกระทบโดยภาพรวม เช่น วัด โบสถ์ โรงเรียน สถานที่ราชการ จำนวนการโยกย้ายเวนคืนอาคารบ้านเรือน เป็นต้น

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- บริเวณจุดตัดถนนโครงการกับทางหลวงหมายเลข 11 มีเฉพาะทางเลี้ยวซ้าย จุดกลับรถต้องใช้ระยะเวลานานพอสมควร เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งจะทำให้ที่ดินบริเวณนั้นราคาต่ำลงด้วย นอกจากนี้ขอให้ผู้ออกแบบให้ความสำคัญกับทางลอด ซึ่งอาจทำให้เกิดการตัดขาดของชุมชน ส่งผลให้วิถีในชุมชนเกิดการเปลี่ยนแปลงได้ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- จุดกลับรถบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 ได้ออกแบบเป็นจุดกลับรถใต้สะพานที่ผ่านบริเวณบ้านแม่สะลาบ เชื่อมระหว่างถนนคันคลอง เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายในพื้นที่ ประชาชนสามารถใช้ถนนโครงการได้ ลดการลัดเลาะตามตรอกซอกซอย อีกทั้ง จุดกลับรถของโครงการมีการกระจายตลอดตามแนวสายทาง เพื่อพยายามที่จะช่วยส่งเสริมชุมชนและสามารถใช้ประโยชน์จากสะพานข้ามคลองให้เป็นจุดกลับรถได้
- ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เพราะไม่ต้องการให้ทำลายชุมชนชนบทดั้งเดิมเพื่อรองรับการขยายชุมชนเมือง อีกทั้งปัญหาของจังหวัดเชียงใหม่เกิดจากขนส่งมวลชนที่ขาดประสิทธิภาพ โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 จึงอาจไม่ตอบโจทย์ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน นอกจากนี้พบว่า ปัจจุบันจำนวนประชากรในจังหวัดเชียงใหม่มีจำนวนลดลงและไม่ได้เกิดการขยายตัวของภาคเศรษฐกิจ การสร้างถนนเพื่อรองรับการเติบโตด้านต่าง ๆ ดังกล่าวในอนาคตจึงไม่ตรงกับปัญหาที่เกิดขึ้น (ผู้แทนภาคประชาชน)	- สำหรับการคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต จากการวิเคราะห์แม้จะพบว่าปริมาณการเดินทางของประชาชนในภาพรวมของจังหวัดเชียงใหม่จะลดลง แต่ในเมืองจะมีสัดส่วนเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการศึกษาใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์และหลักการทางสถิติ ซึ่งถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 จะช่วยให้รถไม่ต้องวิ่งเข้าเมือง อีกทั้งเพิ่มการเข้าถึงในพื้นที่ต่าง ๆ ได้อีกด้วย - ในการดำเนินการโครงการหนึ่ง ๆ ไม่ได้สร้างในระยะเวลาอันใกล้ ต้องมีการวางแผนล่วงหน้า ต้องมีการการออกแบบเตรียมไว้ก่อน เพื่อจะได้แก้ปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตได้อย่างทัน่วงที - ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบ ซึ่งเป็นช่วงเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน 9 เดือน สรุปได้ดังนี้ (1) สำรวจและออกแบบรายละเอียด (แล้วเสร็จเดือนกันยายน 2568) : ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสม พร้อมแบบรายละเอียด (2) การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ : ออก พรฎ. / สำรวจเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี (3) งานจ่ายค่าเวนคืน : กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ใช้เวลาประมาณ 2 ปี (4) งานก่อสร้างโครงการ : จัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงาน ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2-3 ปี
- ในการออกแบบระบบระบายน้ำ เสนอให้ใช้ท่อเหลี่ยมเนื่องจากว่าสามารถระบายน้ำได้ดีกว่าท่อกลม (ผู้แทนภาคประชาชน)	- สำหรับถนนโครงการบริเวณที่ผ่านลำน้ำ ลำเหมือง จะมีการออกแบบสะพานคร่อมตลิ่ง เนื่องจากโครงการให้ความสำคัญต่อการกีดขวางลำน้ำ นอกจากนี้ โครงการได้ออกแบบใช้ท่อระบายน้ำเป็นท่อเหลี่ยมเช่นกัน โดยไม่ใช้ท่อกลมเพราะจะทำให้วัชพืชหรือสิ่งลอยตามน้ำมาติดท่อหรือตอม่อสะพานซึ่งกีดขวางลำน้ำ

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- การนำเสนอแผนที่ของโครงการควรแสดงทิศทางให้เข้าใจได้ง่ายขึ้น และมีความถูกต้อง (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ภายในต้นเดือนสิงหาคมจะมีการวางแผนศูนย์กลางทางเพื่อให้ทราบว่าแนวเส้นทางโครงการมีลักษณะอย่างไร โดยจะมีการสเปรย์ให้ทราบว่าแนวถนนจะอยู่แนวใด และจะมีการวางแผนศูนย์กลางทางให้ดูเบื้องต้นว่าแนวถนนจะอยู่ประมาณไหน เช่น หากช่วงนั้นมีเขตทาง 40.0 เมตร ก็จะวัดออกไปข้างละ 20 เมตร เพื่อตรวจสอบเบื้องต้นว่าจะกระทบต่อพื้นที่ของท่านหรือไม่
- ขอให้แสดงมาตราส่วนในแผนที่ที่ใช้นำเสนอด้วย (นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป
- แนวเส้นทางโครงการที่นำเสนอในวันนี้ เป็นแนวเส้นทางที่ชัดเจนแล้วใช่หรือไม่ (ช่องทางออนไลน์)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะมีการนำเสนอแนวเส้นทางโครงการเหมาะสมดังกล่าวต่อกรมทางหลวงชนบทเพื่อพิจารณาเป็นลำดับถัดไปเพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการออกแบบต่อไป
- ขอขอบคุณที่ผู้ศึกษาได้หลีกเลี่ยงการกำหนดแนวเส้นทางโครงการไม่ให้ตัดผ่านพื้นที่อ่อนไหวดังที่ได้เสนอไปเมื่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 (นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะ
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- ห่วงกังวลว่าการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ ในอนาคต เช่น ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน อุบัติเหตุ รวมทั้งปัญหาอาชญากรรม (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผลกระทบที่ตามมา เช่น ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน อุบัติเหตุ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้กำหนดมาตรการการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างเสร็จแล้ว ส่วนปัญหาอาชญากรรม ต้องให้หน่วยงานอื่น ๆ ผู้รับผิดชอบร่วมแก้ไข โดยเบื้องต้นถ้าชุมชนร่วมกันเป็นหูเป็นตาก็สามารถป้องกันได้
- มีบทลงโทษผู้รับเหมาในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการหรือไม่ และชุมชนสามารถเรียกร้องการชดเชยได้หรือไม่หากในอนาคตโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชน (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในระหว่างก่อสร้างโครงการ หากเกิดความเสียหายต่อชุมชนท่านสามารถร้องเรียนโดยตรงต่อสำนักงานสนามของกรมทางหลวงชนบท ให้ตรวจสอบและบังคับผู้รับจ้างดำเนินการจ่ายชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ได้ ซึ่งเบื้องต้นผู้รับจ้างได้ทำประกันอุบัติเหตุในโครงการอยู่แล้ว
- พื้นที่บริเวณใต้สะพานยกระดับของโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการมั่วสุม การเกิดปัญหาอาชญากรรม จะอยู่ในขอบเขตการดูแลรับผิดชอบจากหน่วยงานใด (ผู้แทนภาคประชาชน)	- สำหรับการเข้าไปอยู่อาศัยบริเวณใต้สะพานเป็นสิ่งผิดกฎหมาย เนื่องจากเป็นที่สาธารณะ หากพบเห็นสามารถแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจได้

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน	
- หากที่ทำการกองทุนหมู่บ้านได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ต้องทำการรื้อย้าย ทางโครงการจะมีแนวทางในการชดเชยเยียวยาอย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจ่ายค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยราคาค่าทดแทนจะยึดราคาตามวันที่ประกาศ พรฎ.กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่นั้น ๆ ทั้งนี้ จะแบ่งค่าทดแทนออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ (1) ค่าทดแทนที่ดิน (2) ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ (3) ค่าทดแทนไม่ยืantan - ในอนาคตเมื่อมีการออก พรฎ. เวนคืนที่ดินแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์และประเมินค่าทดแทนการเวนคืนอย่างละเอียด โดยจะมีการปักหมุดแนวเขตทางอย่างชัดเจน รวมถึงเชิญเจ้าของที่ดินแต่ละแปลงเข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลล่วงหน้า - ขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ จะครอบคลุมรายละเอียดทรัพย์สินในที่ดิน เช่น การนับจำนวนต้นไม้ยืนต้น การสำรวจลักษณะบ้าน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น สุขภัณฑ์ กระจกเงา ผนัง ฯลฯ ซึ่งจะมีการวัดและถอดแบบอย่างละเอียด เพื่อนำไปใช้ในการประเมินราคาค่าชดเชย โดยการประเมินค่าชดเชยจะยึดตามราคาปัจจุบันในวันที่มี พรฎ. เวนคืน โดยไม่มีการหักค่าเสื่อมราคา ทั้งนี้ แม้บ้านจะถูกสร้างมานานแล้ว กรมทางหลวงชนบทก็จะชดเชยเต็มราคาตามราคาวัสดุและค่าก่อสร้างในอนาคต เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของทรัพย์สิน รวมถึงจะมีการชดเชยค่ารื้อถอนและค่าแรงงานให้ด้วย โดยเจ้าของสามารถนำวัสดุที่รื้อถอนกลับไปใช้เองได้ เช่น วงกบ ประตู หน้าต่าง สุขภัณฑ์ ฯลฯ สำหรับราคาที่ดิน จะมีคณะกรรมการกำหนดราคาทดแทนเบื้องต้น ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากหลายหน่วยงาน เช่น ผู้แทนเจ้าหน้าที่เป็นประธาน ตัวแทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบต./เทศบาล) อย่างไรก็ตาม หลักเกณฑ์การคิดค่าทดแทน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน จะชี้แจงรายละเอียดในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์
- เนื่องจากแนวเส้นทางที่โครงการตัดผ่านส่วนมากเป็นพื้นที่เกษตร จะมีแนวทางในการชดเชยค่าเสียประโยชน์ในการทำมาหากินหรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- สำหรับพืชล้มลุก เช่น ข้าว ข้าวโพด จะให้เก็บเกี่ยวให้เรียบร้อยก่อน แต่สำหรับกรณีไม้ยืนต้น เช่น ลำไย ลิ้นจี่ กรมทางหลวงชนบทจะมีการจ่ายค่าชดเชยพืชเศรษฐกิจให้ด้วย ซึ่งรายละเอียดการประเมินค่าชดเชยจะอยู่ในช่วงของการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และมีการชดเชยรายได้ด้วย

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- การประชุมของโครงการเป็นการประชาสัมพันธ์หรือไม่ ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านมีสิทธิ์เลือกหรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- การประชุมของโครงการไม่ใช่การประชาสัมพันธ์แต่เป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนจัดขึ้นเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นและหารือร่วมกันต่อแนวเส้นทางเบื้องต้นที่ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ศึกษาออกแบบ
- หากแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วยในแบบประเมินผลหลังการประชุม จะมีผลต่อการพัฒนาโครงการหรือไม่ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้เข้าประชุมสามารถแสดงความคิดเห็นได้ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบยินดีรับไปพิจารณา
- หากในกรณีนี้ที่ประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ จะมีการดำเนินการต่อไปอย่างไร (ช่องทางออนไลน์)	- สำหรับการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนจัดขึ้นเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นและหารือร่วมกันต่อแนวเส้นทางเบื้องต้นที่ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ศึกษาออกแบบ อย่างไรก็ตาม ผลความคิดเห็นต่าง ๆ ที่ได้รับ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงชนบทให้พิจารณาเป็นลำดับถัดไป
- เสนอให้กระชับการนำเสนอข้อมูล และลดขั้นตอนพิธีการ เพื่อนเน้นการรับฟังความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมให้มากขึ้น (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่.road4thong.com



Line Official ID : @725bjsjx



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : Chiangmai.drr.go.th

อีเมล : Chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5

โทรสาร : 0 2915 0986

อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946

โทรสาร : 0 2001 5946

อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ชัคเซล จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374

อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย

โทรศัพท์ : 08 2313 7652

อีเมล : ddrcomi1006.3035@gmail.com